

Questionario n. 1 per il calcolo delle eliche  
Questionary no. 1 for propellers calculation

Nome dell'imbarcazione  
Name of vessel

Impiego:  
Employment:

Tipo costruzione  
Construction type

diporto  
pleasure craft  pesca a strascico  
trawling

Velocità di progetto Nodi  
Project speed knots

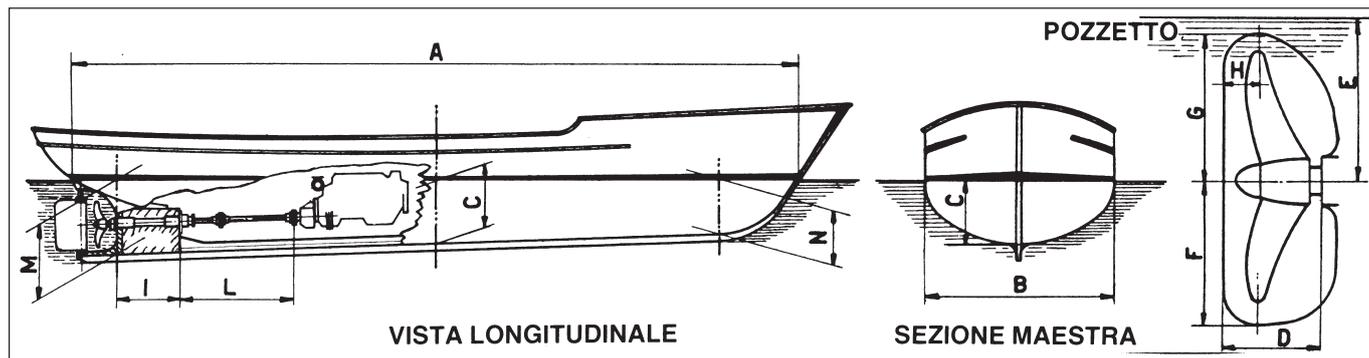
presunta Nodi  
estimated speed knots

rimorchiatore  
tow-boat  passeggeri  
passengers

Cliente:  
Customer

pesca veloce  
quick fishing  chiatta  
lighter

tel. \_\_\_\_\_



**A** Lunghezza alla linea di galleggiamento, con carico max mt  
Water line length, with max. load mt

fuori tutto mt  
overall length mt

**B** Larghezza alla linea di galleggiamento, con carico max mt  
Water line length, with max. load mt

fuori tutto mt  
overall length mt

Immersione esclusiva la sottochiglia: a poppa **M** mt  
Draft, false keel excluded: stern **M** mt

al centro **C** mt  
centre **C** mt

a prua **N** mt  
bow **N** mt

Dimensione pozzetto in mt **D** **E** **F** **G** **H**  
Prop. aperture dimensioni in mt

Dislocamento (Peso natante Ton. \_\_\_\_\_ + carico massimo Ton. \_\_\_\_\_) = Ton.  
Displacement (Craft weight Ton. \_\_\_\_\_ + max load Ton. \_\_\_\_\_) = Ton.

Forma di carena:  diporto  
pleasure craft  normale  
normal  piena  
solid

tipo di carena:  dislocamento totale  
dis craft  semiplanante  
normal

MOTORE: marca \_\_\_\_\_ tipo \_\_\_\_\_ potenza CV \_\_\_\_\_ giri \_\_\_\_\_  
Engine: \_\_\_\_\_ type \_\_\_\_\_ power HP \_\_\_\_\_ RPM

RIDUTTORE: marca \_\_\_\_\_ tipo \_\_\_\_\_ rapporto riduzione \_\_\_\_\_ giri elica \_\_\_\_\_  
Engine: \_\_\_\_\_ type \_\_\_\_\_ reduction ratio \_\_\_\_\_ prop. RPM

<p><b>Senso di rotazione elica</b> vista da poppa a prua Propeller rotation seen from stern to bow</p> <p><input type="checkbox"/> SINISTRO/LEFT <input type="checkbox"/> DESTRO/RIGHT</p>	<p><b>Dimensione cono asse (mm)</b> Shaft dimension (mm)</p> <p>M = ..... N = ..... O = ..... P = ..... Q = .....</p>	<p><b>Dimensione mozzo elica (mm)</b> Propeller hub dimensions (mm)</p> <p>A = ..... B = ..... G = ..... F = .....</p>
--	---	--

È richiesto il collaudo:  di classe  
class  solo materiale  
only material  no  
no

Note: \_\_\_\_\_  
Note \_\_\_\_\_

Ente di collaudo richiesto: \_\_\_\_\_  
Requested test bureau:

**ELICA ATTUALE**  
**PRESENT PROPELLER**

Diametro \_\_\_\_\_ N° pale \_\_\_\_\_  
Diameter \_\_\_\_\_ Blades number \_\_\_\_\_

Passo \_\_\_\_\_ AS/AD \_\_\_\_\_  
Pitch \_\_\_\_\_

**RISULTATI**  
**PERFORMANCE OBTAINED**

Giri max motore \_\_\_\_\_  
Max engine rpm \_\_\_\_\_

Velocità nodi \_\_\_\_\_  
Speed in knots \_\_\_\_\_

Questionario n. 2 per il calcolo delle eliche e delle linee d'assi per scafi a uno o due motori  
 Questionary no. 2 for the calculation of propellers and shaft lines for on or two-engines hull



Nome dell'imbarcazione  
 Name of vessel

Impiego:   
 Employment:

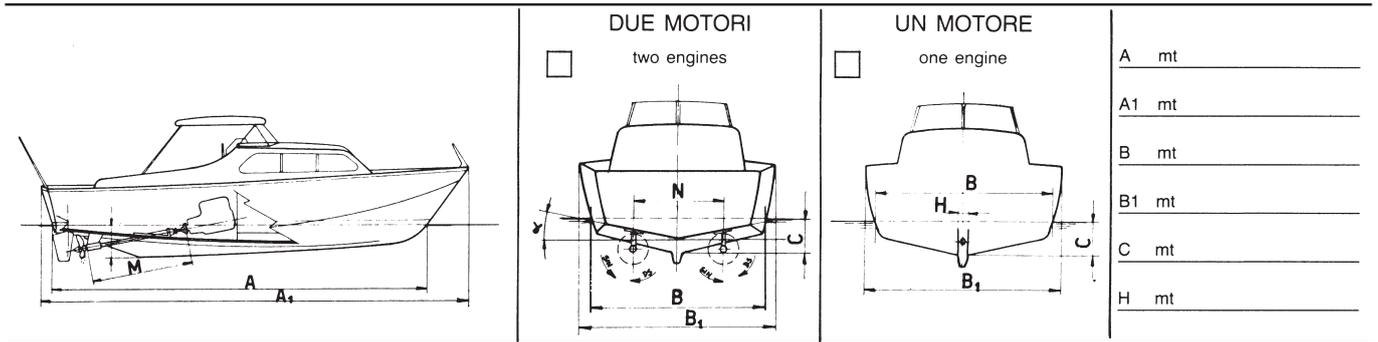
Tipo costruzione  
 Construction type

- diporto pleasure craft  pesca veloce quick fishing  
 rimorchiatore tow-boat  trasporto passeggeri passengers trasport

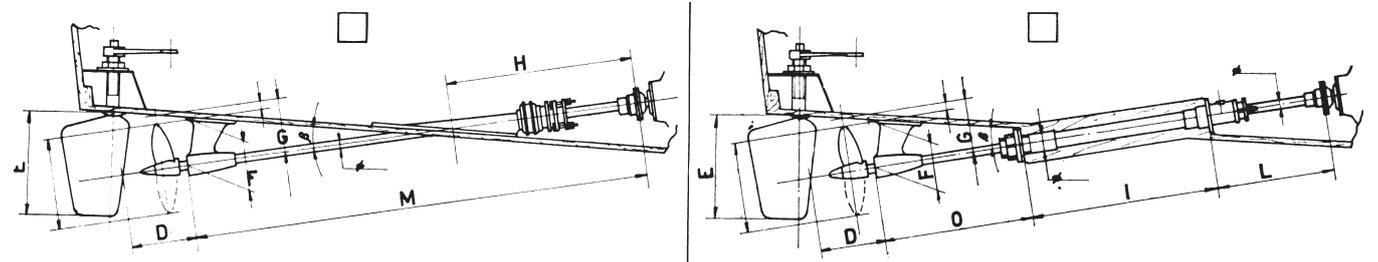
Velocità di progetto Nodi Project speed knots      velocità stimata Nodi estimated speed knots

Cliente: Customer

tel. \_\_\_\_\_

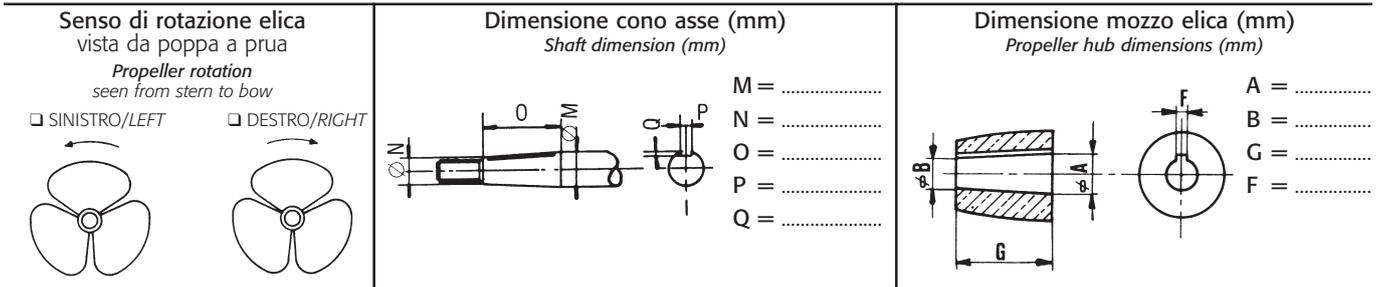


Dislocamento (Peso natante Ton. + carico massimo Ton.) = Ton.  
 Displacement (Craft weight Ton. + max load Ton.) = Ton.



D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	L mm	M mm	O mm	$\beta^\circ =$

MOTORE: marca Engine: mark      tipo type      CV HP      giri RPM  
 RIDUTTORE: marca Engine: mark      tipo type      rapporto riduzione reduction ratio  
 V.Drive: marca mark      tipo type      rapporto riduzione reduction ratio      giri elica prop. RPM



**ELICA ATTUALE PRESENT PROPELLER**  
 Diametro Diameter      N° pale Blades number  
 Passo Pitch      AS/AD

**RISULTATI PERFORMANCE OBTAINED**  
 Giri max motore Max engine rpm  
 Velocità nodi Speed in knots

Questionario n. 3 per il calcolo delle eliche  
 Questionary no. 3 for propellers calculation

Nome dell'imbarcazione  
*Name of vessel*

Tipo costruzione  
*Construction type*

Velocità di progetto Nodi \_\_\_\_\_ presunta Nodi \_\_\_\_\_  
*Project speed knots* *estimated speed knots*

Cliente:  
*Customer*

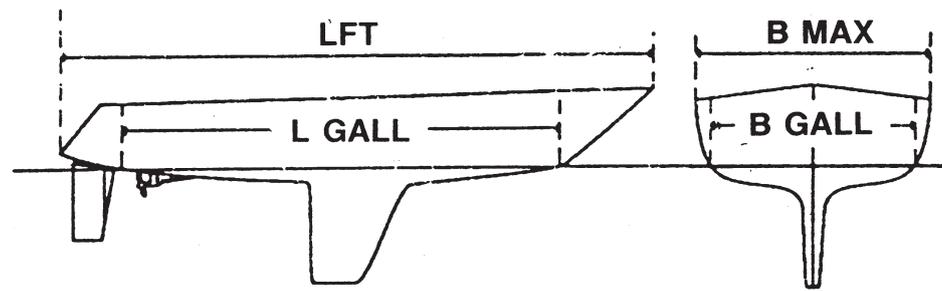
tel. \_\_\_\_\_

A Lunghezza alla linea di galleggiamento, con carico max mt \_\_\_\_\_ fuori tutto mt \_\_\_\_\_  
*Water line length, with max. load mt* *overall length mt*

B Larghezza alla linea di galleggiamento, con carico max mt \_\_\_\_\_ fuori tutto mt \_\_\_\_\_  
*Water line length, with max. load mt* *overall length mt*

Immersione esclusiva la sottochiglia: a poppa **M** mt \_\_\_\_\_ al centro **C** mt \_\_\_\_\_ a prua **N** mt \_\_\_\_\_  
*Draft, false keel excluded: stern M mt* *centre C mt* *bow N mt*

Dislocamento (Peso natante Ton. \_\_\_\_\_ + carico massimo Ton. \_\_\_\_\_ ) = Ton. \_\_\_\_\_  
*Displacement (Craft weight Ton. \_\_\_\_\_ + max load Ton. \_\_\_\_\_ ) = Ton. \_\_\_\_\_*



**NOTE:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

MOTORE: marca <i>Engine:</i>	tipo <i>type</i>	potenza CV <i>power HP</i>	giri <i>RPM</i>
RIDUTTORE: marca <i>Engine:</i>	tipo <i>type</i>	rapporto riduzione <i>reduction ratio</i>	giri elica <i>prop. RPM</i>

<p>Senso di rotazione elica                  vista da poppa a prua  <i>Propeller rotation                  seen from stern to bow</i></p> <p><input type="checkbox"/> SINISTRO/LEFT    <input type="checkbox"/> DESTRO/RIGHT</p>	<p>Dimensione cono asse (mm)  <i>Shaft dimension (mm)</i></p> <p>M = _____                  N = _____                  O = _____                  P = _____                  Q = _____</p>	<p>Dimensione mozzo elica (mm)  <i>Propeller hub dimensions (mm)</i></p> <p>A = _____                  B = _____                  G = _____                  F = _____</p>
--	--	--

**DATI POZZETO ELICHE**

